

Ragasztható súlyok

A ragasztható súlyok használata egyre kedveltebbé válik, és sok felni esetében nincs is más választási lehetőség, különösen a drágább járművek tekintetében.

Általában tovább tart a ragasztható súlyok felrakása, és a felni belsejének nagyon tisztának kell lennie ahhoz, hogy a tapadás jó legyen.

Nagyobb súlyra van szükség

Minél közelebb helyezük el a súlyokat a felni középpontjához, annál nagyobb mennyiségű súlyra van szükség. A TRAX egy tanulmányt végzett Volvokon, amely azt mutatja, hogy az átlagosan használt felüthető súly az alumínium felnikhez, 18, 5 gr, ami ragasztható súly esetében akár 32 gr-ra is emelkedhet. Ennek egy részére magyarázatul szolgál az is, hogy a ragasztható súlyokat jellemzően a nagyobb méretű felnikhez használjuk, de ez egyedül nem szolgál magyarázatul a 77%-kal nagyobb mennyiségű súly igényre a centrírozáshoz.

Ez mindenesetre azt is jelenti, hogy azt jelenti, hogy a ragasztható súlyok használata jelentősen nagyobb költséggel jár, mint a felüthető súlyok használata.

Centrírozási problémák

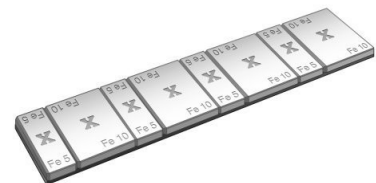
A legjobb centrírozási eredményt a felüthető súlyok használatával lehet elérni. Miután ezeket a súlyokat a felni legkülsőbb pontjához rögzítjük, technikailag ez kínálja legjobb megoldás. Néhány esetben előfordulhat, hogy nagyon nehéz csak ragasztható súlyt használni a centrírozáshoz, különösen ott ahol nagy mennyiségű súlyra van szükség, mint például sok esetben ez tapasztalható az alacsony minőségű abroncsok és felnik esetében.

Ragasztható súly típusai és anyaga

Sokféle anyag felmerült az ólomsúly kiváltásaként, amikor annak betiltása felmerült. Többek között szerepelt a cink, ón, vas és réz. Végül is a döntést az anyag sűrűsége és költsége fogja meghatározni. A vas és a cink lett az a két anyagféleség, amit a legáltalánosabban kezdtek használni.

A legtöbb piacon a vas lett a uralkodó anyag, hiszen 20%-kal sűrűbb a cinknél, és alacsonyabb a költség igénye.

A fénykép a TRAX által leginkább használt 60 gr-os vas csíkot mutatja – a 610C sorozatot.



Környezeti hatás

A vas ebből a szempontból a legkedveltebb az összes többi anyaggal szemben, miután ezt a legkönnyebb újrahasznosítani. Ez volt az egyik oka annak is, hogy az új FORD MODEO-kat vas ragasztható súlyokkal szerelték. Volvo is a közelmúltban váltott cinkről vas ragasztható súlyok használatára.

Univerzális ragasztható súlyok



Ezek az univerzálisan használható ragasztható súlyok általában 4 mm magasak azért, hogy a fékbetét és felni között hézagban elférjen. Míg az alacsony magasság ugyan lehetővé teszi, hogy kis helyen is alkalmazható legyen, alapvetően nagy mértékben megnöveli a súly területi helyigényét, ezért néhány autógyártó cég inkább a magasabb súlyokat használja szívesebben. A képen látható ragasztható súly 100 gr, 6.8

mm magas, vas ami tökéletesen megfelel a Land Roverek centrírozásához /TRAX 650C sorozat/. Az extra lapos kivitel ebben az esetben dupla ekkora hosszúságnak felelne meg.

Rozsdásodás

A vas ragasztható súlyként való használata, nagyon jó rozsdásodás elleni védelmet igényel. A szerelő műhelyeknek igen óvatosaknak kell lenniük a vas ragasztható súlyokkal kapcsolatban, hiszen nem ismerik a kínált súlyokrozsdásodással szembeni ellenállását. Általában fényes bevonatot kapnak ezek a súlyok, azonban a bevonat vastagsága 5 mikron és 30 mikron között váltakozik – minél vastagabb a bevonat, annál hosszabb életű lesz a súly, mielőtt rozsdásodni kezd.



A fényképek két különböző gyártó vas ragasztható súlyát mutatják, 120 órás sós oldatos laboratóriumi vizsgálat után. Mindkét súly vasból készült, cink bevonattal. Egyáltalán nem javasolható a gyenge minőségű rozsdásodásnak ellenálló bevonattal ellátott vas ragasztható súlyok használata, ugyanis nagyon gyorsan elkezdenek rozsdásodni.

A ragasztószalag fontossága

Különböző minőségű ragasztószalagokat lehet találni a piacon. A jó ragasztószalag kiválasztásához a vágás pontosságán és a hőmérsékleten keresztül vezet az út. A rossz minőségű ragasztószalagról a súly egyszerűen leeshet egy komolyabb fékezés eredményeként. Szintén nagyon fontos, hogy a ragasztószalag tűrje a magas hőmérsékletet, ugyanis a felni belső felülete egy erős fékezés következtében nagyon felmelegszik.

A legnagyobb hő akkor keletkezik, amikor egy erős fékezés után, a kerekek álló helyzetben maradnak. Ilyen esetekben egy gyenge minőségű ragasztószalag eltörik, és a súly leesik róla.

A ragasztószalag gyártók általában azt állítják, hogy annál jobb az azonnali tapadása a ragasztó anyagnak, minél alacsonyabb a környezeti hőmérséklet. Ezért aztán nem lehetséges megmondani egy ragasztó anyag jóságát egyszerűen abból, hogy milyen erősen tapintható a ragadása.

Márkás súlygyártók

Törvényszerű, hogy azt kapod, amit megfizetsz. Mint aroncsértékesítő, lehet, hogy megúsod, ha alacsony árakkal dolgozol, alacsony minőségű súlyokat használasz, de általában ezeket nem lehet jól alkalmazni, sokszor célszerű inkább eldobni őket, hiszen elég nagy a veszélye annak, hogy elégedetlen vevőket gyűjtesz, hiszen a felniről leeső, vagy azon elmozgó súlyok, kiegyensúlyozatlansági állapotot idéz elő.

Gumiszerelők általában tudják, hogy nem kifizetődő olyan súlyt használni, amely nem megfelelően végzi a feladatát-az ilyen termék „nem értékesíthető minőség”. Mindig kifizetődőbb olyan súlyt használni, mely gyártójának van veszíteni valója, a hírnév szempontjából – inkább mindig válasszon márkás terméket.

A fenti cikket John Hallé írta, a TRAX JH cég ügyvezető igazgatója, amely cég Nagy Britannia egyetlen centrír súly gyártója és Európa egyik legnagyobb szállítója, mind a Első Beszállítói, mind pedig az után-gyátó szektor számára. John több mint 20 éve van a centrír súly szakmában, de korábban a Ford Motor Company-nak dolgozott. Igen széles tapasztalatokkal rendelkezik a különböző piacokat és a centrír súlyok formatervezését illetően, és szívesen válaszol bármilyen céges vagy magánszemélyek részéről érkező kérdésekre, megjegyzésekre.